

Kjøretøyveing



Ytelse som betaler seg
med høyere fortjeneste

METTLER TOLEDO

Innovative veieløsninger

Et viktig fortrinn for virksomheten din

METTLER TOLEDO tilbyr avanserte løsninger for veiing av kjøretøy, som gir virksomheten din et fortrinn overfor konkurrentene. Jo viktigere kjøretøyveiing er for virksomheten, desto mer nytte vil dere ha av vår innovative teknologi, ekspertise og globale ressurser.



Nøyaktighet – POWERCELL®-teknologien gir markedets mest nøyaktige kjøretøyveiing. Den sikrer lønnsomheten ved å hindre at verdifulle produkter og kunder forsvinner.



Holdbarhet – En kjøretøyvekt er en stor investering som bør fungere pålitelig i 20 år eller mer. Vi bygger vekter som varer, slik at dere får lengst mulig levetid for pengene.



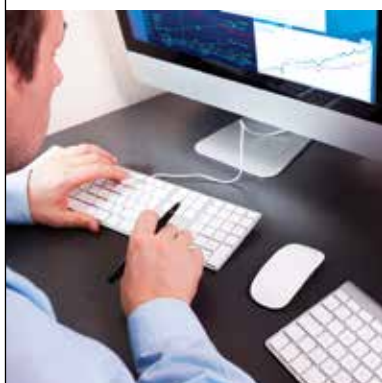
Driftssikkerhet – METTLER TOLEDO kjøretøyvekter er driftssikre i de mest krevende miljøer. De bidrar til å eliminere driftsstans som kan gjøre en viktig veieoperasjon om til et kostbart avbrudd.



Vedlikehold – POWERCELL® PDX®-teknologien er utviklet for å forenkle vedlikeholdet. Det betaler seg i det lange løp, fordi dere bruker mindre tid og penger på vedlikehold år etter år.



Teknikk



Dere drar nytte av bransjens mest omfattende design- og analyseprosedyrer. Erfarne teknikere bruker tredimensjonal datastøttet design til å utvikle sterke, holdbare veiebroer. FEA-analyse (Finite Element Analysis) brukes til å evaluere hvor godt konstruksjonene fungerer under hele spekteret av lastforhold.

Testing



METTLER TOLEDO er den eneste produsenten som utfører levelidstesting på faktiske vektmoduler. "Module Masher-testmaskinen" simulerer 20 år med lastebiltrafikk med full belastning. Denne testprosedyren bekrefter lastebilvektens evne til å tåle de reelle kravene for kjøretøyveing.

Produksjon



Dere får den samme høye ytelsen fra alle vektene, hver gang. Vårt verdensledende produksjonsanlegg holder høyeste kvalitet i alle ledd av produksjonen:

- Presisjonsskjæring og forming
- Robotsveising og manuell sveising
- Overflatebehandling i tre trinn for en holdbar, beskyttende overflate

Lastebilveker

Sørg for at virksomheten går fremover

En lastebilvekt har en langsiktig innvirkning på virksomheten din. I mange tilfeller er det avgjørende for produktiviteten og lønnsomheten. METTLER TOLEDO tilbyr et komplett utvalg av lastebilveker med ståldekk og betongdekk, og kan hjelpe dere å finne den riktige veieløsningen slik at virksomheten videreutvikles .

Vekter i full lengde



Vekter i full lengde er førstevalget for verifisert veiing. Med våre modulbaserte veiebroer kan vi håndtere selv de lengste lastebilene og de mest komplekse lasteoperasjonene. Dere får pålitelig veiing, også når det er stor trafikk og under krevende miljøforhold.

Akselveker



Akselveker er et økonomisk alternativ når det ikke er behov for verifisert veiing. De kontrollerer akselvekten for å sikre at lastebilene er riktig lastet og i overensstemmelse med vektgrensene på veien. Disse vektene er dimensjonert for å veie individuelle aksler, og koster derfor mindre og krever mindre plass.

Multiplattformveker



Multiplattformveker bruker en serie uavhengige plattformer til å fastslå individuell akselvekt og total kjøretøyvekt. De tilbyr både verifisert veiing og en rask ettrinns-metode for å sikre at lastebilene er i overensstemmelse med vektbegrensningene på veien.



Flyttbare vekter



Flyttbare vekter er ideelle for veieoperasjoner som utføres på ulike steder. Stålrammene gjør at vekten kan flyttes raskt og enkelt, og man sparer tidsbruken og utgiftene til støping av nytt betongfundament. I stedet for å vente i flere uker på at betongen skal herdes, kan en flyttbar vekt settes i drift i løpet av noen timer.

Korndumpingsvekker



Et stålgitterunderlag gjør at lastebilene kan losse korn mens de står på vekten. Spar tid ved å eliminere behovet for å kjøre flere ganger mellom vekten og losseområdet. Gitteret brukes også til lukkede beholdersystemer for håndtering av utilsiktet væskesøl.

Weigh-in-Motion-vekker (dynamisk veiing)



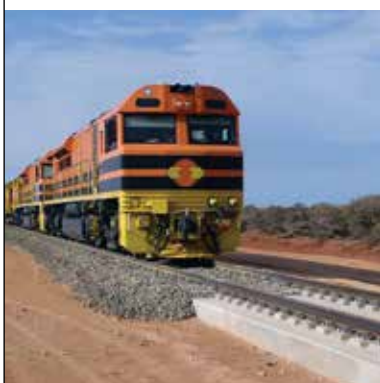
Veiing-i-fart vekter (WIM) er en svært effektiv metode for rask veiing av mange lastebiler. METTLER TOLEDOS WIM-systemer veier lastebiler som kjører i hastigheter på opptil 100 km/t. Blant bruksområdene er veiestasjoner ved motorveier og havner med stor trafikk.

Jernbanevekker

Bygget for å håndtere de tyngste lastene

Styrke og holdbarhet er avgjørende ved veiing av jernbanevogner. METTLER TOLEDOS jernbanevekker er bygget for å tåle de enorme belastningene jernbanetrafikk medfører. Disse kraftige veiesystemene gir nøyaktig veiing og bidrar samtidig til å unngå kostbare forsinkelser og driftsstans.

Statisk veiing



En statisk vekt er designet for å veie én enkelt jernbanevogn som er koblet løs fra toget og står stille på vekten. Blant alternativene for veiing av hver vogn separat, finnes en vekt i full lengde eller en vekt som består av to veiebroer med mellomrom som er tilpasset veiing av jernbanevogner med ulike lengder.

Veiing i bevegelse



En coupled in-motion (CIM) jernbanevekt brukes til å veie jernbanevogner som er koblet sammen og som beveger seg over vekten i hastigheter på 5 til 8 km/t. Den gir raskere og sikrere veiing ved å eliminere behovet for å koble løs hver enkelt jernbanevogn og plassere den på en statisk vekt.

Lastebil-/jernbaneveiing



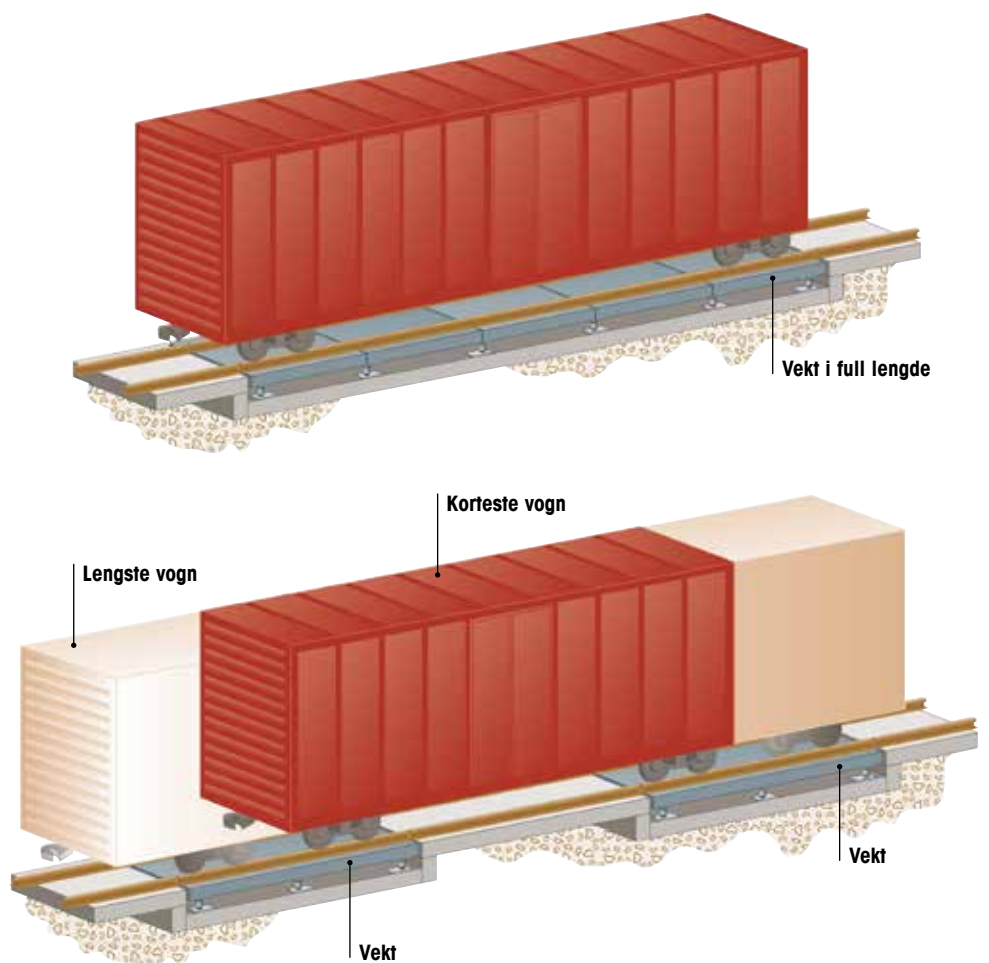
Spar penger og plass med en kombinert lastebil-/jernbanevekt. Én enkelt veiebro kombinerer statisk veiing av jernbanevogner med en plattform for veiing av lastebiler. Skinnene er nedfelt for å danne en jevn overflate der lastebiler kan kjøre trygt og enkelt.



Veialternativer

Flertrinns-veiing krever at jernbanevogner flyttes på en kort vekt for å veie hvert akselsett separat. Veiing av en separat jernbanevogn er en mer effektiv løsning ved verifisert veiing. Sammenlignet med veiing av flere vogner gir det en raskere veiing, bedre nøyaktighet og lavere håndteringskostnader.

Veiing av én vogn kan utføres med en vekt i full lengde eller to vekter monert på rad. De to vektene har et mellomrom som er tilpasset hjulavstanden på de lengste og korteste jernbanevognene. Veieterminalen summerer de to vektene og beregner den nøyaktige vekten til hele jernbanevognen.



Lastcelleteknologi

Beskytt lønnsomheten i foretaket

Lastceller er nøkkelen til kjøretøyvektens ytelse. POWERCELL® PDX®-lastceller beskytter lønnsomheten gjennom eksepsjonell nøyaktighet og pålitelighet. Den unike digitale veieteknologien gir høyeste avkastning på investeringen gjennom bedre ytelse og holdbarhet enn andre lastceller.

Digital ytelse

POWERCELL® PDX®-lastceller er lette å kalibrere for høy veiepresisjon. De bruker digital kompensering til å opprettholde nøyaktigheten, også ved endringer i miljøforholdene som påvirker konvensjonelle lastceller negativt.

Prediktiv diagnostikk

Diagnostikkmuligheter er innebygd i hver enkelt lastcelle. Det proaktive diagnosesystemet overvåker ytelsen kontinuerlig, og varsler operatøren hvis det er behov for service.

Strømlinjeformet nettverk

POWERCELL® PDX®-nettverk eliminerer koblingsbokser, som er den vanligste årsaken til feil på kjøretøyvekter. Resultatet er et enklere nettverk av lastceller, som er fullstendig forseglet mot fuktskader.





Oppgraderinger og konverteringer

Hvis dere har en kjøretøyvekt som er utsatt for driftsstans og høye vedlikeholdskostnader, kan en konvertering være svaret. METTLER TOLEDO tilbyr sett for utskifting av utdaterte veiesystemer med POWERCELL® PDX®-teknologi. Dere får oppgradert ytelse til en kostnad som er mye lavere enn prisen på en ny vekt.



POWERCELL® GDD-lastceller

Dere får nøyaktig POWERCELL®-veieytelse til lavere kostnad.



Analoge lastceller

Analoge lastceller er et økonomisk alternativ til POWERCELL®-teknologien. Koblingsbokser er påkrevd.

Vektterminaler

Ytelse og automatisering

Våre terminaler kombinerer avansert funksjonalitet med enkel betjening, slik at dere kan gjøre mer med vekten og gjøre det på kortere tid. Koble til nødvendige systemer for å automatisere driften og håndtere veiedata. Velg en vektterminal eller styreenhet som passer til deres krav og budsjett.

Vektterminaler



Vi kan levere riktig terminal til jobben, enten kjøretøyvekten brukes til enkel veiing eller som del av en fyllprosess. Alternativene spenner fra enkle veieterminaler til avanserte terminale som kan kobles til PLC-enheter eller andre prosessstyringssystemer.

Ubemannede terminaler



Reduser driftskostnadene med ubemannede førerterminaler. Disse styreenhetene gjør det mulig for lastebilsjåførene å behandle sine egne veietransaksjoner, og eliminerer behovet for en bemannet veiestasjon. Dere bestemmer hvilken informasjon som samles inn og hvordan sjåføren angir informasjonen.

Styreenheter for jernbanevekter



Forenkler veiingen i bevegelse med en styreenhet som automatisk innhenter jernbanevognens ID og vektinformasjon når et tog kjører over vekten. Styreenheten registrerer og skriver ut vektinformasjon, og lagrer data for hundrevis av tog.



IND246 terminal

- Standard veieterminal som håndterer innkommende/utgående transaksjoner på én kjøretøyvekt.
- Lettlest vektdisplay.
- Lagrer permanente og midlertidige kjøretøy-ID og transaksjonsregistre.
- Standardiserte tilkoblingsmuligheter for datautveksling og behandling av input/output-kontroll.

IND570 terminal

- Kraftig veieterminal som håndterer innkommende/utgående transaksjoner og fylleroperasjoner på én kjøretøyvekt.
- Lettlest vektdisplay.
- Lagrer permanente og midlertidige kjøretøy-ID og transaksjonsregistre.
- Flere tilkoblingsmuligheter, inkludert grensesnitt mot PLC-enheter og andre styresystemer.



IND780 terminal

- Avansert veieterminal som håndterer innkommende/utgående transaksjoner og fylleroperasjoner på én eller to kjøretøyvekter.
- Stort grafisk display som viser mer informasjon.
- Omfattende database for lagring av permanente og midlertidige kjøretøy-ID og transaksjonsregistre.
- Bredest utvalg av tilkoblings- og kontrollalternativer pluss mulighet for kundetilpassede løsninger.

Programvare for kjøretøyvekker

En enkel og effektiv prosess

DataBridge™-programvaren sparer tid og penger ved å gi deg full kontroll over kjøretøyveilingen. Behandle veietransaksjonene og lagre et komplett register over alt materiale som blir sendt eller mottatt. Tre programvarenivåer gir egnede løsninger for virksomheter av alle størrelser og typer.

DataBridge™ SS-programvare



Denne programvaren for veiestasjoner er designet for bruk på ett sted med enklere veiebehov. Den kontrollerer innkommende/utgående veiing på én eller to vektorer. Dere får enklere, raskere behandling uten feilene som kan oppstå ved manuell dataregistrering.

DataBridge™ MS-programvare



Dette vektstyresystemet kan koble vektorer på flere steder til en felles database. Det har flere veiealternativer, inkludert ubemannet veiing og styring av trafikklys og annet utstyr. Dere får økt sikkerhet og bedre dataanalyse.

DataBridge™ ES-programvare



Denne vektløsningen styrer flere veieanlegg med sentralisert datainngang. Det er en nettbasert applikasjon som gir mulighet for full integrering med bedriftssystemer. Den kraftige programvaren gjør det mulig å bygge opp en komplett IT-, regnskaps- og økonomiløsning.



Vektdisplay

Berøringsskjermen gjør det mulig å behandle veie transaksjoner raskt og enkelt.



Sikkerhet

Beskytt virksomheten med kraftige sikkerhetsinnstillinger og funksjoner som er designet for å forhindre svindel ved lastebilvekten.



Datarapportering og analyse

Dra full nytte av dataene med innebygde rapportfunksjoner og dataanalyse.

Komplette veiesystemer

Øk vektens verdi

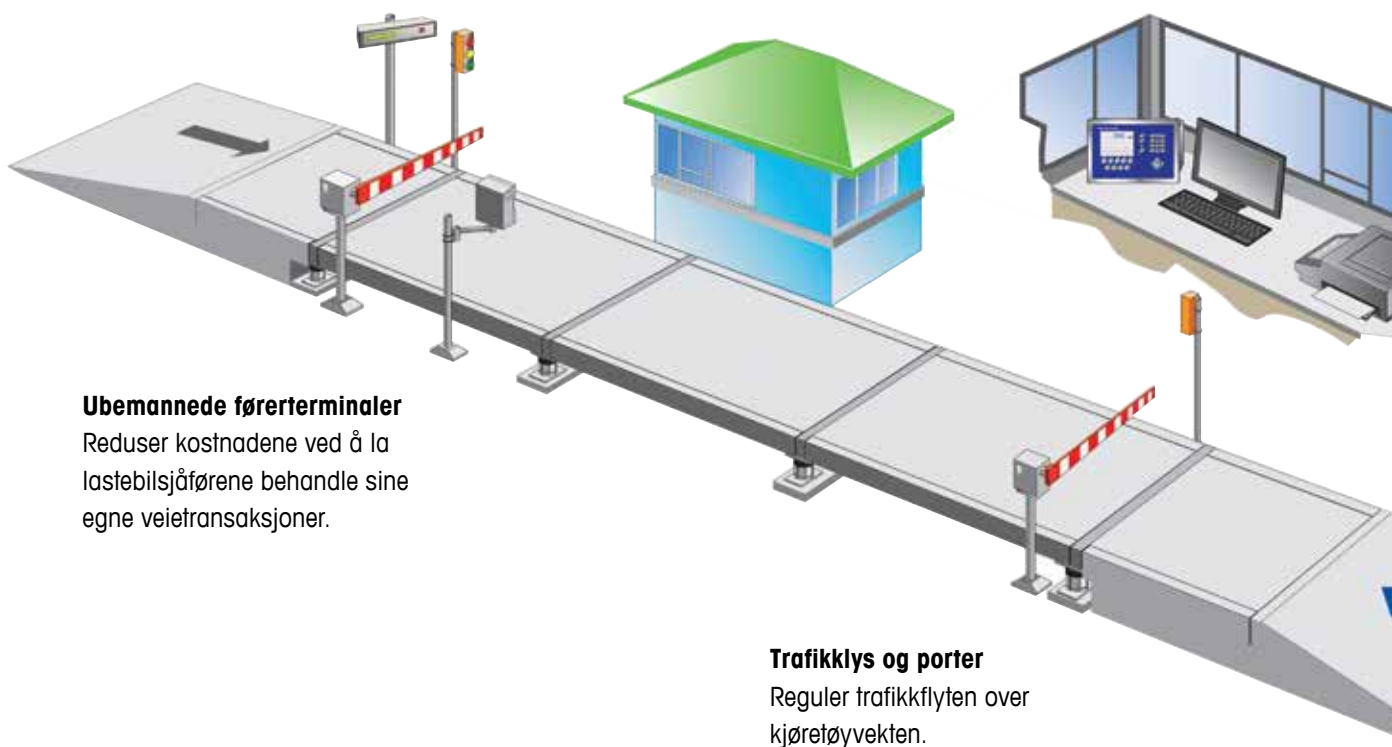
En kjøretøyvekt er mer enn bare en veibro. Vi tilbyr komplette veiesystemer som gjør vekten til en integrert del av virksomheten. Driften kan strømlinjeformes med utstyr som regulerer trafikken, identifiserer kjøretøy og skriver ut transaksjonskvitteringer.

Eksterne skjermer

Skjermer med høy lesbarhet gjør det lett for førere og annet personell å se vektverdiene fra en vekt.

Lesere

Reduser datainntastingen og antall feil ved å bruke brikker til å identifisere kjøretøy eller materialer.



Ubemannede førerterminaler

Reduser kostnadene ved å la lastebilsjåførene behandle sine egne veietransaksjoner.

Trafikklys og porter

Reguler trafikkflyten over kjøretøyvekten.



Beskyttelse mot lynnedslag

Unngå kostbare skader med et StrikeShield™-system som beskytter hele vekten: lastceller, kabler og terminal. Uavhengige laborietester har vist at POWERCELL® PDX®-systemet kan overleve flere lynnedslag med strømstyrker på opptil 80 000 ampere.

Skrivere

Tilkobling av skrivere til en vektterminal eller programvare gir automatisk utskrift av billetter og kvitteringer.

Sløyfer og fotosensorer

Registrerer når kjøretøy er til stede og muliggjør bruk av automatisk drift av trafikkllys og porter.



Installasjon og service

Hold virksomheten i gang

Få mest mulig ut av investeringen. Dra nytte av METTLER TOLEDOS ekspertise innen kjøretøyveiling. Vi har flere tiårs erfaring med samarbeid med kunder i alle stadier av et prosjekt, fra planlegging av anlegget til løpende vedlikehold.

Installasjonsmuligheter

- Design et veieanlegg for effektiv håndtering av stor trafikk.
- Kjøretøyvekten installeres av erfarne teknikere.
- Vektkalibrering og sertifisering.
- Sett opp et løpende vedlikeholdsprogram.



Service og forebyggende vedlikehold

En kjøretøyvekt er en langsiktig investering. Sertifiserte serviceteknikere fra METTLER TOLEDO kan beskytte investeringen ved å sørge for at vekten fungerer effektivt og sikre lang levetid.

www.mt.com/vehicle

Mer informasjon

Mettler-Toledo AG
Industrial Division
CH-8606 Nänikon, Sveits

Lokal kontaktperson: www.mt.com/contacts

Med forbehold om tekniske endringer
©2019 Mettler-Toledo, LLC
30302292